

L.O.O.T. INFOWIJZER



SEPTEMBER 2021

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. VAN HET L.O.O.T
- 6. MR. GPS
- 9. VERKEERSONDERZOEK...
- 12. VERLICHTING OP HELM...
- 14. MOTORTOUR FRANKEN
- 20. MOTORNIEUWS
- 28. TOERKALENDER

De volgende Infowijzer verschijnt oktober 2021. Kopij gaarne voor 26 september naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;**
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;**

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;**
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;**
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;**
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen**

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	(ad interim)	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris		Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	(ad interim)	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
		PR Vacant		pr@loot.nl
		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren -----

PR		Vacant		pr@loot.nl
Internet		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen		Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren		Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester (a.i.)

Jan van der Heydenstraat 101, 3744 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl
Infowijzer September 2021

VAN HET L.O.O.T.

Brief aan clubs

Geacht bestuur, leden ,

Afgelopen week hebben we een bestuursvergadering gehouden en hier is ook een mogelijke datum voor de eerstvolgende Algemene leden vergadering besproken.

Ondanks dat we versoepelingen zien in de Corona maatregelen, verwachten we richting de herfst toch weer wat aanscherpingen.

Vanuit die gedachte zijn we als bestuur tot de conclusie gekomen dat wij ons er comfortabeler bij voelen om de eerstvolgende Algemene leden vergadering te verplaatsen naar April 2022.

Daarnaast hebben we van onze toercoördinator het bericht ontvangen dat hij zijn werkzaamheden per Maart 2022 zal neerleggen.

Dit houdt in dat we per ommekeer op zoek gaan naar een enthousiaste opvolger.

We hopen als bestuur dat we deze vacante positie spoedig kunnen invullen om vervolgens in April bij de ALV deze nieuwe invulling alsmede alle huidige ad-interim posities definitief te maken.

Mochten u binnen uw vereniging een enthousiast lid hebben met affiniteit voor toer coördinatie, dan komen we graag met diegene in contact!

Hieronder vinden jullie een korte omschrijving van de te verwachte werkzaamheden:

Omschrijving werkzaamheden Toercoördinator:

- ***Invoeren/wijzigen van evenementen in de database.***
- ***Bijhouden van deelnemers aan ritten van aangesloten clubs.***
- ***Invoeren van nieuwe deelnemers.***
- ***Verspreiding van evenementen onder de clubs.***
- ***Behandelen/beantwoorden van mails van clubs m.b.t. toerzaken.***
- ***Controller Routeservice*****
- ***Met mede-LOOT-bestuurders organiseren van de LOOT-Kampioensdag.***

Verder zal de Toercoördinator zitting nemen in het bestuur en deelnemen aan de bestuursvergaderingen.

**** Komend jaar zal een pilot worden gestart m.b.t. Routeservice, waarbij clubs hun route kunnen laten checken.**

Voor aanmeldingen en/of vragen kunt u mailen naar: bestuur@loot.nl

We zullen de toer coördinator van uw vereniging binnenkort ook via een aparte email benaderen om met ons mee te denken betreffende deze openstaande vacature.

In deze email zal tevens de aanmeldlijst bijgevoegd worden de ritten voor komend jaar.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar

Voorzitter

Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs



MrGPS: Welke GPS op de motor?

Je zou denken: na al die jaren motornavigatie weten we het wel: wat is de beste gps voor op de motor? Maar zo simpel ligt het ook weer niet. Vandaar dat we in juni 2021 toch weer even de stand opmaken. In basis heb je de keuze uit drie opties: TomTom, Garmin of smartphone. En daarbinnen heb je dan weer verschillende modellen.



Laat ik eerst ingaan op de 'geloofsdiscussie' Garmin versus TomTom. Want inderdaad: Die bestaat nog steeds. Net zoiets als de discussie tussen iPhone en Android. Zelf was ik jarenlang honderd procent een Garmin - man. Vond die TomTom Rider helemaal niets; vooral doordat het ITN - routesysteem alsmaar tot problemen leidde. Met de komst van de Rider 400, alweer zes jaar geleden, veranderde dat fors. De Rider kon ineens uitstekend met tracks overweg en die bovendien laden via 'de cloud'. De 400 was misschien nog wat traag, maar dat werd drie jaar geleden goedge maakt door de 550; het toestel dat je nu op de markt ziet. In de tussentijd bleef Garmin een beetje stil zitten, wat ertoe leidde dat TomTom een fors marktaandeel van Garmin afsnoepte.

En daardoor zag je vorig jaar bij de toerrijders zelfs een bijna 50/50 verhouding. Maar ook dat is alweer veranderd, met vorig jaar de introductie van de Garmin Zumo XT. Want daarmee haalde Garmin in één keer z'n achterstand weer helemaal in. Als ik zelf op dit moment een toestel zou moeten kiezen zou dat zonder twijfel de XT zijn. Maar dat wil niet zeggen dat dat voor iedereen de juiste keuze is. Laat ik even verschillende aspecten op een rij zetten.

De verschillende modellen

Bij TomT om heb je de keuze uit de Rider 50, 500 en 550. De verschillen zitten in kaartdekking, specifieke motorroutes in MyDrive en al dan niet flitspaaldekking. De 50 en 500 zijn bedoeld voor de 'dozenschuiers', de 550 is voor gespecialiseerde kanalen zoals de motordealers, WayPoint en MrGPS. De 50 is sowieso een onverstandige keuze: daar zit maar een half jaar flitspalen bij en daarna betaal je 20 of 30 euro per jaar. Niet handig.



En doordat je de 550 al weer enige tijd kunt kopen, is de prijs zodanig gedaald dat er in de praktijk eigenlijk geen verschil meer is tussen de 500 en 550. Dus: kies de Rider 550, die momenteel vaak voor minder dan €340,- te koop (zónder autosteun) is.

Bij Garmin gaat de keuze tussen de 396 en de XT.

Je ziet goed dat Garmin met die 396 de concurrentie aan gaat met de Rider 550. En dat klopt ook wel, vooral vanwege de afmeting van het scherm. Met een prijs van €300,- (inclusief autosteun) is de Zumo 396 momenteel echt heel erg goedkoop. Maar tóch wordt hij amper nog verkocht. Je ziet dat de Garmin-kopers meer de focus hebben op kwaliteit dan prijs. En ofschoon de 396 echt een prima ding is, staat de XT er toch echt meerdere treden boven.

Fysieke verschillen

De Rider en de 396 hebben een 4,3 inch scherm, de XT 5,5 inch. Tel daarbij op dat de lichtsterkte van de XT een factor anderhalf hoger is. Als je ze in de praktijk naast elkaar ziet, ga je geheid voor de XT.

Daar komt nog bij dat ook de processor veel sneller is en het toestel zelfs een topografische kaart en luchtbeelden kent.

Qua bevestiging ontlopen ze elkaar niet veel. De steun van de Rider oogt wat degelijker. Die van de Zumo is compacter en je zou zelfs wat huiverig zijn voor offroad- condities.

Maar schijn bedriegt: Ook die steun staat z'n mannetje. Zelfs in de meest extreme condities. Kijk maar eens naar de video's van Itchy Boots in Zuid - Afrika.

Softwarematige verschillen

Onderhuids zijn de verschillen tussen Garmin en TomTom veel groter. TomTom is duidelijk beperkter in z'n mogelijkheden. Dat maakt het toestel wel makkelijker in gebruik. Garmin kent juist enorm veel (instel)mogelijkheden, maar die moet je dan wel even willen leren kennen. Simpel voorbeeld is dat je bij Garmin veel meer datavelden in beeld kunt hebben en daar bovendien zelf de inhoud van aan kunt geven. Bij TomTom geldt 'what you see is what you get'. Je actuele hoogte in beeld? Is bij de Rider gewoon niet mogelijk. Voordeel: hoef je ook niet te zoeken hoe je dat instelt.

Wat de Rider wel nog steeds wat beter doet dan de Zumo is automatisch, zonder computer, een spannende route berekenen. Perfect is het niet; want nu en dan rij je dwars door een woonwijk. De Zumo pakt een iets hogere roadclass en zal daardoor die woonwijken beter weten te vermijden. Maar je rijdt wel zo nu en dan over een N - weg zetten. De 396 heeft daar meer last van dan de XT.

Bovendien: LET OP! De Rider is NIET geschikt voor allroad - routes zoals de TET. Kies daarvoor beslist de Zumo.

Routes ontwerpen

Garmin werkt af fabriek met Basecamp , TomTom met TomTom Drive.

Garmin dankt z'n naam complex te zijn vooral aan Basecamp.

Sommigen kunnen er mee lezen en schrijven, anderen kunnen er maar niet aan wennen. Ik vind dat anno 2021 niet zo belangrijk meer.

Met zowel de Rider als de Zumo kun je immers prima overweg met alternatieve , en betere , routeplanners als Kurviger, MyRouteApp of Routeyou.

Met de Rider kun je ook met Basecamp werken, met de Zumo ook met MyDrive. Wat ook verschillend is: Het overzetten van routes. Bij beiden kan dat sowieso met een snoetje of geheugenkaart. TomTom doet het makkelijker via de cloud, maar Garmin scoort in mijn ogen juist weer met het overzetten vanuit de telefoon. Beetje lood om oud ijzer.

Of toch de smartphone?

Dat kan zeker, vooral met een speciale ruggedized smartphone.

Maar doe het vooral niet omdat het goedkoper is. Want dat lijkt maar zo. Aan spul voor bevestiging en voeding ben je al snel 100 euro kwijt. Hetzelfde geldt voor de kosten van de softwarelicentie van MRA of TT Go. Als je er vervolgens vanuit gaat dat een zumo 396 na vijf jaar nog minimaal 100 euro opbrengt, dan is de kostprijs van beiden feitelijk gelijk. Krijg je er bij de smartphone alleen 'gratis' wat praktische issues bij plus het risico op defect. Dat laatste risico is zelfs 100% als je rijdt met een actuele iPhone.

Gaat geheel stuk

Ook hier: Vraag maar aan Itchy Boots. Niet doen dus. Gebruik dan liever een 'oudje'. Of koop een gebruikte Garmin of TomTom.

Hans Vaessen

Verkeersonderzoek Motor.NL: ‘Motorrijders zijn niet oplettende autoruitsproeiers spuugzat’

Door: Marien Cahuzak

Eén op de tien motorrijders krijgt regelmatig een volle lading ruitenvloeistof in zijn nek en is dat helemaal spuugzat.

Dit blijft uit een groot onderzoek van Motor.NL naar verkeersergernissen. In totaal deden 358 motorrijders mee aan het online onderzoek.

Net als automobilisten en vrachtwagenchauffeurs irriteren motorrijders zich het meest aan niet oplettende verkeersdeelnemers, bumperklevers, onnodig links rijden en ‘vergeten’ te knippen. Maar het onderzoek leverde ook motorrijders- specifieke problemen op. Zo wordt opvallend vaak genoemd dat met name autobestuurders van alles uit het raam gooien, van sigarettenpeuken tot aan fastfood - verpakkingen. Maar het kan ook gekker, want één van de respondenten liet weten dat een vriendin geraakt werd door een luier die uit een auto voor haar geworpen werd. Vooral in de file blijkt er van alles naar buiten gekieperd, waardoor één van de respondenten aan andere motorrijders het dringende advies heeft om ‘ook in de file met 35 graden vooral je vizier gesloten te houden, om zo te voorkomen dat er een peuk in je helm geschoten wordt’. De file is sowieso een veelbesproken onderwerp onder motorrijders.

Heel vreemd is dat niet, want onlangs liet de ANWB weten dat met name in de avondspits het verkeer weer toeneemt en dat het filemonster langzaam weer terugkeert. Uit het Motor.NL - onderzoek lijkt dat veel weggebruikers vergeten zijn dat er vaak motoren tussen de stilstaande auto’s en vrachtwagens rijden. Iets dat overigens ook niet bij wet geregeld is, maar met een gedragscode. Ondanks deze gedragscode wisselen veel weggebruikers nog steeds zonder te kijken en zonder te knippen en plotseling van rijbaan, met soms zelfs een aanrijding tot gevolg.

Maar het meest opvallende aan het Motor.NL- onderzoek is zonder twijfel dat één op de tien motorrijders heel veel last heeft van vooral automobilisten die vlak voor hun de voorruit gaan sproeien. ‘Het kan toch niet zijn dat ik de enige motorrijder ben die dit van tijd tot tijd overkomt?’

Zouden automobilisten zich niet realiseren dat het met chemicaliën gemengd water over het dak heen spuiten op de achterligger terecht komt?, vraagt een van de respondenten zich af. Hij blijkt in dit geval dus niet de enige te zijn. Een collega- motorrijder is milder voor de ‘autoruitsproeiers’ want volgens hem komt de overlast vooral omdat de meeste sproeier niet goed afgesteld staan. ‘Laat het even nakijken bij het volgende onderhoud’, is zijn waardevolle tip. Bart Verhoeven, woordvoeder van Motor.NL: ‘Dat zaken als bumperkleven, onnodig links rijden en niet knipperen hoog op de lijst met irritaties staan, komt niet als een verrassing.

De problematiek rondom het ruitensproeien van automobilisten was ons al bekend, maar dat het zo’n groot probleem is niet. Wij doen dan ook een dringende oproep naar automobilisten om even in de achteruitkijkspiegels te kijken voor je de ruiten sproeit, want motorrijders zijn niet opletende autoruitsproeiers echt spuugzat en dat snappen wij.

Het is niet alleen vies en soms zelfs agressief voor lak en motorkleding, het zorgt soms ook echt voor gevaarlijke situaties omdat je er van kunt schrikken, je zicht ernstig verminderd kan worden en het vaak ook nog eens zorgt dat handvaten en voetsteunen glad worden.

Wij kunnen ons goed voorstellen dat automobilisten hier nooit bij stil hebben gestaan en doen daarom deze dringende oproep. Bumperkleven en smartphonegebruik grootste ergernissen in het verkeer.

Opvallend vaak wordt er door motorrijders ook zeer kritisch gekeken naar collega - motorrijders, waarbij met stip op nummer één de zogeheten blèrpijpen staan. Heel onverwacht is deze uitkomst niet, want bij berichtgeving door Motor.NL over de geluidsproblematiek ontstaan er vaak hoogoplopende discussies tussen voor- en tegenstanders van deze veelbesproken uitlaten.

Inmiddels nemen wij
deel aan het initiatief:



Verlichting nu wél toegestaan op helm en kleding



In het grote boek der wetten en regels in het verkeer zijn een aantal nieuwe regels toegevoegd. Maar er is er ook eentje in geschrapt, mede op aangeven van de KNMV: het verbod op verlichting op de kleding of helm van motorrijders. Wat betekent dit voor jou als motorrijder?

Het is als een bijbel voor zowel politieagent als verkeersopleider: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (beter bekend als het RVV). Dit reglement stamt inmiddels uit 1990 en schiet hier en daar tekort op nieuwe ontwikkelingen in de infrastructuur en van voertuigen. Daarom is het nodig om regels aan te scherpen, toe te voegen of in het geheel te schrappen.

Verlichting

Begin juni werden we op de hoogte gesteld van een aantal wijzigingen. In veel gevallen gaat het om formaliteiten. Zo werd bijvoorbeeld het begrip 'haaiantanden' vervangen voor 'haaiantanden' en is 'kolonne' nu 'colonne'. Maar er zijn ook grote wijzigingen, zoals het zogenaamde vervallen van de uitzondering op het dragen van een helm door bestuurders en passagiers van een snorfiets. Ook voor deze bestuurders geldt binnenkort dus een helmplicht.

Het verbod op verlichting op kleding of helm van motorrijders is in deze vernieuwing komen te vervallen. Hoewel dit in het ontwerpbesluit nog wel stond, is het ministerie (na onder meer reactie van de KNMV) nog eens streng gaan kijken naar de fundering van dit verbod. Er werd daarom navraag gedaan bij het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Hieruit kwam naar voren dat er nogal tegenstrijdige onderzoeken bestaan op het gebied van deze verlichting. Zo is er geen wetenschappelijk bewijs dat meer verlichting de zichtbaarheid en daarmee verhoogde veiligheid ten goede komt, maar tegelijkertijd is er evenmin bewijs dat dit soort verlichting voor meer afleiding of verwarring zou kunnen zorgen. Om het samen te vatten, is er dus geen reden om het te verbieden óf te verplichten. Met die kennis heeft het ministerie besloten om het artikel in zijn geheel te schrappen.

Rijder bepaalt zelf!

Positief nieuws vindt de KNMV! Want in andere onderzoeken is namelijk wél bewezen dat veel weggebruikers motorrijders simpelweg over het hoofd zien. Iets dat mede veroorzaakt wordt door ons kleine profiel in het verkeersbeeld. Door het schrappen van dit artikel in het RVV, wordt het mogelijk om iets aan deze zichtbaarheid te doen. En hoewel het misschien geen bewezen voordelig effecten heeft, zijn er dus ook geen nadelige effecten te meten bij weggebruikers. Daardoor kán het dus bijdragen aan de veiligheid van motorrijders om met extra verlichting op helm of ja op pad te gaan.

Er kan (en moet) gediscussieerd worden over het nut en bijdrage aan de verkeersveiligheid. Maar wat ons betreft is álles dat hier enigszins aan bijdraagt, mogelijk zinvol. Overigens blijft artikel 5 van de Wegenverkeerswet natuurlijk ook altijd nog van kracht: je mag iemand niet hinderen of in gevaar brengen met deze verlichting. Twee dikke verstralers op je helm bouwen om nog meer groot licht tot je beschikking te hebben op dat bosweggetje buiten je dorp? Dat is dus absoluut uit den boze. Maar zachte ledverlichting als een soort van dagrijverlichting op je helm waarmee je wellicht iets beter opvalt in bepaalde omstandigheden? Waarom niet! Een voorbeeld hiervan zie je hieronder, op een helm van Shark genaamd de Skwal 2.

Wat heb ik er aan?

Maar nu zal de vraag bij veel motorrijders blijven: wat heb ik er nou echt aan? Welke toepassingen kun je bedenken om op je kleding of helm te maken? Nou, een extra remlicht bijvoorbeeld. Zoals een derde remlicht in auto's ervoor kan zorgen dat men eerder ziet dat de auto voor je op de rem drukt. Zeker als je afstand tot de voorligger gering is, bij een verkeerslicht bijvoorbeeld. Aangezien je helm het hoogste punt van de motor is, kan men al van ver zien dat je aan het remmen bent, of eventueel je richting aangeeft.

Bedrijven die een dergelijk systeem al aanbieden zijn het Amerikaanse BrakeFree (foto bovenaan dit artikel) en het Franse Cosmo Moto, maar er zijn ook andere aanbieders. Belangrijk om in de gaten te houden, is dat je van je helm en/of jas geen kerstboom moet maken. Een remlicht en richtingaanwijzers moeten sober uitgevoerd zijn. Er zijn geen bindende regels wat toegestaan is en wat niet, maar wij adviseren om naar de achterzijde enkel rood licht en aan de voorzijde enkel wit licht te gebruiken.

TOM VAN APPELDOORN

Motortoertocht Franken: Bier, Burchte, Bochten und Wein

Wie een lekker stukje in Duitsland wil sturen, denkt in eerste instantie aan de Eiffel of aan het Schwarzwald. Maar Duitsland is groot, er zijn ook andere gebieden waar je lekker kunt rijden, veel bezienswaardigheden kunt zien en waar het eten goed is. En natuurlijk gaat dat in Duitsland gepaard met kwalitatief hoogwaardig bier. Of wijn...

Na een prachtige rit door het beboste gebied ten oosten van Frankfurt zien we het Slot Saaleck bij Hammelburg boven op de heuveltop liggen. Hammelburg bestaat al sinds 716, toen het onder de naam Hamulo Castellum werd gesticht. In 777 werd de stad aan het klooster van Fulda gegeven, waarna de monniken hier wijn gingen verbouwen. "Door de ligging komen hier hoogwaardige wijnen vandaan", zo laat wijnboerin en vinologe Ulrike Lange van het Weingut "Schloss Saaleck" weten. Ze kan er goed over vertellen en laat ons het resultaat ook proeven, na een rondgang tussen de wijnranken. Altijd weer jammer, wanneer je jezelf moet beperken tot een paar kleine slokjes, omdat je nog moet rijden...



Schaap

Onze weg naar Hammelburg voert over kleine landweggetjes, achterafsteegjes en steile klimmen, met als beloning een prachtig uitzicht vanaf de ruïne van Aura over de vallei van het dorpje Aura a.d. Saale.

Die ruïne had ooit in kerk moeten worden. In 1618 werd met de bouw begonnen, maar omdat de opdrachtgever, de vorst-bisschop Johan Gottfried I van Aschhausen, voortijdig het loodje legde en de driejarige oorlog uitbrak, is het nooit afgebouwd. Komt niet vaak voor, dat Duitsers iets met de Franse slag doen.

Dat blijkt eens te meer als we die avond intrek nemen in motorvriendelijk hotel Schwan und Post in Bad Neustadt a.d. Saale. De motoren worden veilig op de binnenplaats afgesloten, het bier wordt niet in Hollandse spaarkelkjes geschonken en ook bij een diner wordt geen half werk geleverd. We krijgen “Mouton de la reine”, een specialiteit uit de Röhn. Dit heuvelachtige gebied bestaat veelal uit basalt en bevat diverse hoogvlaktes, hoogveengebieden, bossen en beken. Sinds 1991 draagt het de titel “Unesco biosfeer reservaat”. En blijkbaar heeft het gebied de evolutie van een apart soort schapen veroorzaakt, dat zich kenmerkt door een extreem goede smaak. Zo goed, dat Napoleon Bonaparte speciaal voor zijn Antoinette af en toe zo’n beest naar Frankrijk liet overkomen. Vandaar de naam: “schaap van de koningin”.

Kreuzberg

We verlaten Bad Neustadt door een geinige stadspoort, waarna we dieper de Röhn in rijden. Bij Bad Kissingen verlaten we de verharde weg en rijden over gravelpaden verder de heuvels op naar de Kissinger Hutte, die een beetje in de nevel verdwijnt. In het lagergelegen Bisschofsheim is dat gelukkig anders. Het is een gezellig druk dorp met een plein waar mooie, grote, oude huizen staan en waar diverse terrasjes de reiziger uitnodigen om wat langer van het uitzicht te genieten.

Zo kunnen ze wat energie sparen voor de klim naar de 928 m hoge Kreuzberg, waar pelgrims en wandelaars al sinds 1620 terecht kunnen bij de Franciscanen van het klooster. Het kloostergebouw zelf bestaat al sinds 640. En natuurlijk duurde het niet lang voor de monniken er bier brouwden. Dat doen ze nog steeds, al zijn er nog maar zeven franciscaner broeders meer over. Ze hebben in totaal wel 70 werknemers en maken als bierbrouwerij ook winst. “Het kloostergebouw zelf werd in 1860 verbouwd tot gevangenis”, zo vertelt broeder Johannes van de Franciscaner orde.

Nu is het “Bruder Franz Haus” een permanente tentoonstelling. Leuk om even een kijkje te nemen, vooral omdat je daarna door kunt rijden naar de top van de Kreuzberg, waar de Bayerische Rundfunk een zendmast heeft staan. Van daaruit heb je een fantastisch uitzicht over een groot bos, waar de Amerikaanse troepen jarenlang met explosieven en raketten hebben gespeeld. Er liggen nog steeds honderden blindgangers, zodat het gebied nog altijd niet vrij toegankelijk is.

Altenstein

In de Röhn zijn er veel van oorsprong middeleeuwse dorpen en stadjes, met barokke kerken en oude vakwerkhuisen. Ook zie je er veel opgeknapt burchten en ruïnes. Men is er zich er tegenwoordig namelijk van bewust dat middeleeuwse gebouwen tot het cultuurgood behoren en dat die niet alleen voor archeologen meerwaarde hebben: ook toeristen zien graag oude kastelen en ruïnes.

Bijvoorbeeld die van Altenstein. De ruïne aldaar is een overblijfsel van een burcht, die meer dan 10 eeuwen geleden op een hoge rotspartij in het landschap is gebouwd. In 1225 wordt hij voor het eerst in de literatuur genoemd. Stein schijnt in de geschiedenis een synoniem voor burcht geweest te zijn, zodat de naam van het dorpje dus voor oude burcht staat. Er is goed te zien hoe de burcht is gebouwd. In elke steen zit in het midden een putje, dat is bedoeld voor een soort grijptang, waarmee ze de stenen vroeger optakelden.

De burcht wordt nu opgeknapt tot een soort museum, waar kinderen ook van alles kunnen aanraken. Ze kunnen luikjes openen waar wat achter zit waarvan ze wat kunnen leren. Ze kunnen ook zelf opgravingen doen, zodat ze zich op speelse wijze leren interesseren voor dit soort onderwerpen. De ruïne zelf wordt opgeknapt in die zin, dat het veilig is om er doorheen te lopen, en dat het niet verder in verval treedt. Het wordt niet in volle glorie herbouwd, zodat de romantische sfeer die er nu heerst blijft bestaan.

Historisch verantwoord

We overnachten in Rugheim. Het dorpje zelf blijkt de volgende ochtend niet veel soeps, maar nog geen vijf kilometer verderop stuiten we op het stadje Königsberg, dat met talloze, kleurige en vaak vreemd gebouwde vakwerkhuisen een gooi doet naar de titel van het meest pittoreske stadje van Franken. Het stadje maakt officieel deel uit van Bayern, maar dat kun je hier beter niet hardop zeggen. Men is hier van mening dat je in Unterfranken bent.

Ook hier is weer een of ander middeleeuws bouwwerk bovenop een heuvel te vinden en als we daar gaan kijken, blijkt er ook nog een middeleeuws festival aan de gang te zijn. Dat geeft het hele gebeuren natuurlijk extra cachet. Of de uitdossingen, die de feestgangers aanhebben, allemaal historisch verantwoord zijn, laat ik graag in het midden...

Symfonie in B

Van Königsberg zetten we via Zeil am Main, Stettfeld en Oberhaid koers naar Bamberg, een van de grootste en mooiste steden uit het gebied, met ongeveer 70.000 inwoners. Het bisdom Bamberg is officieel in 1007 n.C. opgericht door de tot keizer gekroonde Heinrich II, die samen met zijn vrouw Kunigunde de eerste Dom van Bambergen laat bouwen. Het echtpaar wordt door de katholieke kerk heilig verklaard. Ze liggen begraven in de Dom, die in de loop der jaren tweemaal door brand werd verwoest maar wel herbouwd werd.

In de Dom staat ook het standbeeld van de beroemde “Bamberger Reiter”, waarvan niemand de herkomst weet. Helaas krijg ik hem ook niet gezien, want er is een mis gaande. Ik trek daarom de binnenstad in, die zelfs in het druilerige weer nog een gezellige indruk geeft. Vooral het oude raadhuis, dat in de 14e eeuw op een kunstmatig eiland in de rivier is gebouwd, is een beauty. De rivier was destijds de scheidslijn tussen de burgerlijke en de kerkelijke stad. Men kon het toen niet eens worden waar het raadhuis gebouwd moest worden, en dus kwam het in niemandsland.

Ook niet onaardig is dat Bamberg en zijn directe omgeving over de grootste brouwerijdichtheid ter wereld beschikt: er worden hier 300 verschillende biersoorten gebrouwen, door zo’n 70 privé- brouwerijen. Niet voor niets wordt Bamberg een symfonie in B genoemd: Bürger, Burg, Barok, Brez’n und Bier. In de stad zelf zijn negen van de 65 brouwerijen over die in het jaar 1818 bestonden.

Het Frankische Bethlehem

Verderop in de route komen we in Bad Staffelstein, dat bij Lichtenfels ligt. Eet dorpje is vooral beroemd door de basiliek van de veertien heiligen, oftewel het “Gnadenort Vierzehnheiligen”, dat tussen 1743 en 1772 is gebouwd door Balthasar Neumann, een in Duitsland wereldberoemde rococo-architect. De kerk is gewijd aan een visioen, dat schaapsherder Hermann Leicht in 1445 en 1446 had van een huilend kind.

Precies een jaar later zag hij het kind weer, maar nu met een rood kruis op zijn hart en in het gezelschap van veertien kinderen, die allemaal dezelfde kleren aan hadden. Zij deelde de schaapsherder mee dat zij de veertien noodhelpers waren en dat hij een kapel moest bouwen, waar zij konden rusten.

Er werd meteen een kruis opgericht en enkele dagen erna gebeurde het eerst wonder: een doodzieke maagd uit Langheim werd na het aanroepen van de veertien noodhelpers op wonderbaarlijke wijze genezen. Dit voorval veroorzaakte een grote toestroom van pelgrims naar Bad Staffelstein, dat ook wel het Frankische Bethlehem wordt genoemd. Ook nu nog vormt het een pleisterplaats voor pelgrims, die de Sint Jacobs weg naar Santiago de Compostella afleggen.

Zwickel...

In Hotel "Brauereigasthof Rothenbach" in Aufsess wacht ons die avond een verrassing: het hotel is namelijk onderdeel van een brouwerij! Als we voor het eten aantreden staat de hoogblonde Brauereikönigin Katrin dan ook in haar mooiste prinsessenjurk klaar om ons de verschillende soorten bier van de brouwerij onder begeleiding van een toepasselijk versje te laten beoordelen.

Ernst Rothenbach, de eigenaar, licht een en ander toe. Zijn voorvaderen hebben het bierbrouwen van de monniken geleerd. Die moesten daar in 1886 mee ophouden: de familie, die sinds 1823 een café hadden, namen de brouwerij over. Nu is de brouwerij in handen van Ernst en zijn broer Frank, die Braumeister is. Zij brouwen vier soorten Aufsesser Premium bier, te weten Dunkel, Festbier, Pils en Zwickl. En na contentieus proeven, kan ik mededelen dat ik het Zwickel het lekkerste vindt, waarna ik tot officiële, professionele bierproever wordt benoemd...

Natuurlijk willen we de volgende dag voor het vertrek ook een kijkje in de bierbrouwerij nemen. Mooi, om die echte koperen ketels zien, en te horen hoe zij bier maken. Het mooiste is de "Zwickelhahn", oftewel proefkraantje, waaraan de bouwmeesters lurken om het bouwproces in de gaten te houden. Zo'n kraantje wou thuis ook wel hebben!

Ippsheim

Als we uitgekeken zijn rijden we door het Steigerwald, waar je vaak een prachtig uitzicht hebt over de glooiende heuvels. Het vizier is nu gericht op Ippsheim. Vlak daarbij staat een prachtig kasteel met vakwerkhuisen en galerijen. Het is een 1132 door Dietmar van Hoheneck gebouwd, is in de loop der tijd een aantal keer zwaar beschadigd in diverse oorlogen, maar is weer in volle glorie herbouwd. Sinds 1984 zit er een jeugd opleidingscentrum in.

Minstens zo interessant is echter het gebied naast de burcht, waar een aantal wijnboeren samen een grote wijnberg beheren, elk zijn eigen stukje. We moeten echter wel voortmaken als we dat nog willen zien, want hoewel we in de stralende zon rijden, zien we in de verte gitzwarte lucht aankomen. Bovenop de wijnberg geeft dat een prachtig uitzicht, maar het is duidelijk dat we snel naar de Weinhutte moeten vluchten. Vlak voor het natuurgeweld losbarst, zijn we binnen, waar Weinkönigin Theresa Popp klaar staat om ons een lekkere Prosecco van wijnboer Reinhart Eber te laten proeven. Dat smaakt niet verkeerd!

Würzburg

De laatste etappe voert naar Würzburg, ook weer een stad met veel historie. De stad is 1000 jaar voor Christus opgericht door de Kelten, werd de residentie van de Frankische hertog en, in 1030 na Christus, van de bisschop. Het is ook de plek waar Wilhelm Conrad Röntgen in 1895 de röntgenstraling ontdekte.

Ook in Würzburg liet de architect Balthasar Neumann zijn sporen weer na. In opdracht van de prins-bisschop van Würzburg bouwde hij de Residenz, een paleis dat in 1744 werd voltooid. Voor die tijd zetelde de prins-bisschop in het fort Marienberg, aan de overzijde van de rivier. In de Tweede Wereldoorlog werd de Residenz bijna met de grond gelijk gemaakt. Er is 42 jaar gewerkt aan de restauratie, die 20 miljoen Euro overheidsgeld heeft gekost. Maar het resultaat mag er zijn. Toch vind ik de vesting Marienberg veel leuker om te zien, veel vriendelijker.

Nadat we in de gezellige binnenstad nog een hapje hebben gegeten in het nogal excentrieke restaurant Backofele (een echte aanrader) nemen we daar nog een kijkje. Waar de Residenz een stenen paleis is, is de Marienberg echt een gezellige middeleeuwse vesting, een beetje schots en scheef met vakwerkhuisjes, rare grachten en bruggetjes en zo. Bovendien geeft het een prachtig uitzicht over de stad Würzburg, hoofdstad van Neder-Franken. Een gebied, waar je als motorrijder veel kunt zien, beleven, en waar je ook nog heel erg lekker kunt motorrijden.

MOTORNIEUWS



RST Fusion airbag-motorjas: stijl van toen, bescherming van nu.

Aan de hand van de jarenlang opgedane ervaring brengt RST een nieuw ontwikkeld model motorjas met een aangename retro look en moderne, kwalitatief hoogstaande materialen. Met deze jas heeft RST zijn pijlen gericht op vintage door hedendaagse technische kwaliteitseisen te koppelen aan een authentieke stijl. Veiligheid en comfort worden extra benadrukt door het integreren van een In&motion airbagsysteem. Grote aangebrachte stretchpanelen aan de jas bieden niet alleen draaggemak, maar vergroten het inwendige volume van de jas wanneer de airbagkussens zich opblazen.

De Fusion-jas is gemaakt van volnerf rundleer en daarom op het lijf geschreven van rijders van retromotoren. De afwerking zonder dekkende pigmentlaag geeft de Fusion alle eigenschappen die je van authentiek leer van topkwaliteit mag verwachten: het draagt soepel en comfortabel en krijgt met de tijd een extra fraaie patina uitstraling. De stijl wordt extra geaccentueerd door sierstiksels aan de ellebogen en onderrug.

Voor extra gebruiksgemak en uitstraling is de Fusion-jas voorzien van drie buitenzakken en een binnenzak, allen voorzien van metalen ritssluitingen. Ook aan de polsen zijn ritssluitingen aangebracht. Qua bescherming is de Fusion uitgerust met RST-protectoren die gehomologeerd zijn conform de Europese normen.

Het RST-airbagsysteem is gebruiksvriendelijk en heeft compacte afmetingen. Na het activeren van het systeem door aanmaak van een gebruikersaccount, is het via de smartphone-app en Bluetooth® aan te sturen aan de hand van een verzameling informatie en instellingen. Wanneer het detectiesysteem van onvrijwillig afstappen geactiveerd is, werkt het systeem volledig autonoom, zonder tussenkomst van de gebruiker. Die kan zich dus ongestoord blijven concentreren op het rijden en het verkeersbeeld.

Het elektronische detectiesysteem analyseert met duizend (1000!) berekeningen per seconde de bewegingen van de rijder via specifieke sensoren en algoritmes. Tijdens deze permanente analysefase kan het systeem anticiperen op een schok, een onherstelbare afwijking van het evenwicht opmerken en het systeem aansturen om de airbag op te blazen. Wanneer het systeem een alarmerende situatie detecteert, begint deze na 33 milliseconde het inwendige airbagvest op te pompen. 22 milliseconde later is de airbag volledig operationeel. In totaal verstrijken 60 milliseconden tussen de detectie en de volledige werkzaamheid.

Wanneer je jezelf aanmeldt voor het systeem met het aanmaken van een gebruikersprofiel, krijg je toegang tot een vrijblijvende abonentenservice. Rijd je een periode niet en blijft je machine op stal staan, kun je het abonnement opschorten. Idem voor circuitgebruik ; je kunt je abonneren puur voor de maanden dat je je rondertijden aan het aanscherpen bent. Een maandelijks abonnement kost € 12,-, een jaarabonnement € 120,-. Kies je voor de circuitoptie of adventure-optie, betaal je € 8,- extra. Kies je voor een abonnement, dan profiteer je onder andere van onbeperkte garantie op het systeem en een materiële update: iedere drie jaar wordt de unit vervangen door een recenter exemplaar. Het systeem kan je ook gebruiken zonder abonnement, dan betaal je eenmalig € 399,- en heb je enkel recht op twee jaar garantie.

Kenmerken

Jas van volnerf gewaxt rundleder

Textiel stretchmateriaal in vier richtingen

Vaste mesh voering, 3D Quick Dry

3 buitenzakken, 1 binnenzak; allen met ritssluiting

Verstelling taille met stalen gespen

CE-gecertificeerde protectoren, klasse AA

CE-level 1 gehomologeerde schouder- & elleboogprotectoren

CE-level 1 rug protector met geïntegreerde draadloze airbag-unit

CE-level 2 bescherming bij geactiveerde kussens

SRA 5* gecertificeerd Airbag systeem
Opblaasbare airbag aan de voering verbonden
1 airbagvulling per patroon
Verbinding unit met Bluetooth
2 modi / algoritmen : straat en circuit (optie met aanvullend abonnement)
Updates via Wi-Fi
Batterijduur : 15 dagen (auto-stand-by); 25 uur bij continu gebruik
Laadtijd: maximaal 3 uur met USB
Totaalgewicht (kussens en unit): 800 gram
Onbeperkte garantie van het Airbag systeem middels abonnement
Kleur: Zwart / Maten: XS – 5XL / Adviesprijs: € 549,99 (exclusief abonnement)

RST MOTORKLEDING

RST is toonaangevend marktleider in het Verenigd Koninkrijk en diverse andere Angelsaksische landen. Al twintig jaar lang zit het merk diep verankerd in de Tourist Trophy van het Isle of Man. Geen wonder ook dat RST zijn voorliefde voor authentieke motoren laat doorsijpelen in haar kleding. Die racecultuur van de IoMTT weet RST almaar dieper te doorgronden, te koesteren en steeds opnieuw te vertalen naar nieuwe collecties. Nieuw in de 2021-reeks is de Fusion, 's werelds eerste vintage jas voorzien van een geïntegreerde draadloze airbag met elektronische activering.

Het team dat zich bezighoudt met de ontwikkeling van RST-kleding bestaat uitsluitend uit doorgewinterde motorrijders. Het is voor hen een erekwestie dat alle geleverde producten naadloos voldoen aan de vooraf gestelde vereisten.

www.mybihr.com

MotoPicto communicatie-app geeft motorrijders rust

Je kent dat wel als je met een groepje motorrijders onderweg bent: je tank is bijna leeg en in de verte zie je een tankstation. Driftig gebarend en zwaaiend probeer je de anderen te laten merken dat je moet tanken. Zonder succes en ook nog eens heel gevaarlijk. Of je wilt even stoppen voor overleg over de route. Hoe kun je dat de anderen dit laten weten tijdens het rijden? Met de komst van MotoPicto is hier eindelijk een oplossing voor.

Al jaren zijn er communicatiesystemen waarmee motorrijders met elkaar kunnen praten tijdens het rijden. Los van de forse investering die voor een goed systeem nodig zijn, werkt het meestal alleen als je met een vaste partner rijdt die ook zo'n systeem heeft gekocht en ingebouwd in de helm. Een voordelige en effectieve oplossing om onderling te communiceren in een groep motorrijders bestaat eenvoudigweg niet. Tot nu.

COMMUNICEREN MET PICTO'S

MotoPicto is een app die ontwikkeld is door en voor motorrijders. Het enige dat nodig is voor een veilige onderlinge communicatie is een app en een degelijke telefoonhouder. Middels tien grote en duidelijke pictogrammen laten motorrijders heel eenvoudig aan elkaar weten wat ze willen. Een tankstop? Links- of rechts afslaan? Even stoppen voor overleg? Sanitaire stop? Door simpelweg een pictogram aan te raken merken andere motorrijders wat je van plan bent en kunnen ze hier rekening mee houden op het moment dat dit veilig kan.

IS DAT WEL VEILIG?

Een goede vraag. In het verkeer, en zeker op de motor, is veiligheid van het grootste belang. Afleiding dient tot het absolute minimum beperkt te worden. Hiermee is zorgvuldig rekening gehouden bij het ontwerp van de app. MotoPicto is net zo veilig als het gebruik van een goed navigatiesysteem. En veel veiliger dan motorrijders die met wisselend succes al rijdend en zwaaiend aan elkaar proberen duidelijk te maken wat ze van plan zijn.

GROTE GROEPEN

MotoPicto is ideaal wanneer in kleinere of grotere groepen wordt gereden. Net als bijvoorbeeld bij WhatsApp kan heel eenvoudig een afgesloten groep aangemaakt worden. Leden van die groep kunnen onderling communiceren met MotoPicto. En omdat de app zowel voor Android als iOS beschikbaar is, werkt het op vrijwel iedere telefoon.

TECHNIEK

MotoPicto berichten maken gebruik van internet communicatie. In tegenstelling tot Bluetooth is communicatie over grote afstanden tussen de motorrijders hiermee geen probleem. Je raakt elkaar dus niet meer kwijt.

5 EURO PER JAAR

De app kost 5 euro per jaar. Door deze bijdrage kan de app vrij van reclame worden aangeboden. Reclames leiden af van het verkeer. Het toont nog eens aan dat MotoPicto echt is ontwikkeld door en voor motorrijders.

België: Wel een keuring maar geen APK voor motoren

Middels een persbericht heeft de Vlaamse regering helderheid verschaft over een keuring voor motorfietsen. Van een periodieke keuring is nu (nog) geen sprake, motoren dienen alleen gekeurd te worden bij verkoop en na een ongeval. Startdatum van deze regelgeving is 1 januari 2022.

Niet alle motoren komen voor de keuring in aanmerking. Voor motoren minder dan 125 cc cilinderinhoud is het niet van toepassing en dit geldt ook voor elektrische of hybride motorfietsen met een maximumvermogen minder dan 11 kilowatt. De keuring zal worden uitgevoerd bij erkende keuringsinstellingen en men verwacht tussen de 30.000 keuringen voor verkoop en zo'n 200 keuringen uit te gaan voeren van motoren die een ongeval hebben gehad. Over dat laatste zijn nog wat vraagtekens, het is niet duidelijk wat men nu precies verstaat onder een ongeval. De kosten van een keuring zullen goedkoper zijn dan een keuring van een auto en die kost €60,-

Tenaamstellingscode motor kwijt of vervangend kentekenbewijs: pas op voor 'bemiddelaars'

De RDW waarschuwt voor bemiddelingswebsites die aanbieden om een vervangend kentekenbewijs of verloren tenaamstellingscode aan te vragen. De aanbieders van deze 'service' zorgen ervoor dat ze hoog in de Google zoekresultaten opduiken, waardoor het mensen kan ontgaan dat de RDW hiervoor zelf een webpagina heeft, waardoor de zogenaamde bemiddeling helemaal niet nodig is. Diverse media spreken over "duizende gedupeerden".

De kosten van de externe aanbieders liggen veel hoger dan een rechtstreekse aanvraag bij de RDW. Bemiddelaars berekenen namelijk forse kosten voor hun 'diensten' bovenop het tarief van de RDW. De RDW raadt dan ook aan om de aanvragen rechtstreeks bij hen te doen. Online een nieuwe tenaamstellingscode aanvragen kost bij RDW € 1,05 maar bij een bemiddelingssite zomaar € 35. Voor motorrijders is het risico relatief groot: 80% van alle gekentekende motorfietsen in Nederland zijn ouder dan 10 jaar, waardoor de kans op zoekraken van kentekenbewijzen of codes navenant toeneemt.

OPLICHTERS

De RDW benadrukt dat de bemiddelingswebsites geen onderdeel van de RDW zijn en ook niet met hen samenwerken. Daarmee willen ze eigenlijk niet zeggen dat de betreffende sites door oplichters worden gemaakt, maar daar lijkt het wel sterk op.

LINKS

RDW website nieuwe tenaamstellingscode aanvragen: <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/motor/het-kentekenbewijs/tenaamstellingscode-kwijt>

RDW Website kenteken kwijt: <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/motor/het-kentekenbewijs/kentekenbewijs-kwijt>

RDW: KLACHTEN WEBSITES KENTEKENBEWIJZEN EN TENAAMSTELLINGSCODES

Wij krijgen nog steeds meldingen van klanten over bemiddelingswebsites. Deze bieden de mogelijkheid om een nieuw kentekenbewijs of nieuwe tenaamstellingscode voor u aan te vragen. De kosten van deze services zijn hoger dan een directe aanvraag bij ons. U bent duurder uit.

Wij ontvangen berichten van klanten dat bemiddelingswebsites de aangevraagde producten niet op tijd of zelfs helemaal niet leveren. Als dat het geval is, meldt u zich dan bij de bemiddelingswebsite die de service niet leverde.

Geen websites van RDW

Deze bemiddelingswebsites zijn géén websites van ons. Ook niet als ze de indruk wekken dat wel te zijn. Zij zijn geen onderdeel van onze organisatie en wij werken niet met deze bedrijven samen. Alleen als u www.rdw.nl bezoekt, bent u in contact met ons.

Vraag producten aan via rdw.nl

Wij adviseren altijd op deze website een nieuw kentekenbewijs of nieuwe tenaamstellingscode aan te vragen. Een nieuwe tenaamstellingscode aanvragen kost € 1,05. Een nieuw kentekenbewijs vraagt u voor € 32,60 aan. U betaalt geen onnodige kosten en ontvangt het kentekenbewijs of tenaamstellingscode op de snelst mogelijke manier.

ADAC waarschuwt: grootschalige fraude met Duitse kilometertellers

De Duitse ADAC meldt dat volgens de politie in Duitsland bij één op de drie auto's met de kilometerstand is geknoeid, een uiterst alarmerend cijfer. Navraag van Nieuwsmotor leert dat de ADAC tijdens hetzelfde onderzoek ook bij een flink aantal motoren op zeer eenvoudige wijze de kilometerstand kon aanpassen. De Duitse tegenhanger van de ANWB laat ons weten dat er een flink aantal motormodellen in het menu van de (in ons land illegale) Duitse aanpasapparatuur staat, waarbij er ook nog eens een flink aantal connectorkabels te koop zijn voor verschillende motormerken. Daar komt bij dat als tellerfraude bij onze Oosterburen inderdaad zó normaal is, het niet anders kan dat deze zelfde cultuur ook aanwezig is bij motorfietsen. Het ligt dan ook voor de hand dat er met -de enorme aantallen- uit Duitsland geïmporteerde motorfietsen in heel veel gevallen wat mis is. Er werden in Nederland in 2021 tot nu toe al 4230 motorfietsen als *individuele import* uit Duitsland gehaald, zo blijkt uit de cijfers van het RDC.

DIGITAAL TERUGDRAAIEN IS KINDERSPEL

Basis van de alarmerende cijfers uit Duitsland is dat in heel Europa zogenaamde manipulatieapparatuur strafbaar is, maar de Duitse wetgever dit verbod nog niet juridisch heeft doorgevoerd. Iets wat ook geldt voor de verplichte technische blokkade binnen de software van motorvoertuigen, die 'tampering' van buitenaf sinds 2017 moet voorkomen; in feite werkt dit nog niet bij de meeste voertuigen aldus ADAC. In een persbericht legt de organisatie uit hoe eenvoudig de kilometerstand van auto's en motorfietsen hierdoor te veranderen is; eenvoudigweg de apparatuur die hiervoor te koop is aansluiten op de digitale servicepoort. Bij moderne motorfietsen werkt dit exact hetzelfde als bij auto's, de in de test gebruikte 'diagnoseapparatuur' is dan ook volledig voorbereid op gebruik bij motorfietsen, met alvast een groot aantal populaire motormodellen als voorkeuze in het menu en de juiste connectorkabels als - eenvoudig te bestellen- accessoire.

"Handige, gebruiksvriendelijke apparaten die legaal verkrijgbaar zijn in winkels, worden gebruikt om kilometertellers te manipuleren. Met de software die het bevat, kan de kilometerstand van de meeste voertuigen naar wens worden aangepast zonder de snelheidsmeter of andere onderdelen te verwijderen."

- ADAC

HISTORIE MOEILIK TE ONDERZOEKEN

Ook is er in Duitsland nog geen centrale registratie van kilometerstanden, zoals die recent in Nederland ook voor motorfietsen is ingevoerd. In Nederland is die er sinds kort dus wel, maar hier wordt (natuurlijk) ook gefraudeerd met kilometerstanden. Punt is alleen dat bij export/import het nog weer veel moeilijker om als koper de historie van een motorfiets zelf te onderzoeken. De meeste werkplaatsen en motorvoertuigenexperts kunnen een professioneel uitgevoerde tellermanipulatie achteraf niet detecteren. ADAC zelf denkt gelukkig wel dat er bij Duitse motoren minder fraudegevallen zijn dan de geschatte 1 op 3 bij auto's, zo laat woordvoester Katharina Lucà ons weten: *"We veronderstellen dat motorfietsen niet zo in de belangstelling staan van de fraudeurs zoals auto's, omdat motorfietsen in Duitsland niet elk jaar een hoge kilometerstand krijgen. Motorfietsen worden immers gebruikt voor plezier, niet voor dagelijks vervoer."*

De vraag is natuurlijk wel of dit ook echt zo is; juist bij motorfietsen vinden kopers een lage kilometerstand belangrijk, al is die inderdaad bijna altijd veel lager dan bij auto's.



TOERKALENDER 2021 CLUBS



01/01/2021 – 30/11/2021	Meer Provincien rit	MTC Motivatie
Doorlopend		
Start te: De Roskam , Hessenweg 212 , 3791 PN Achterveld		
Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.		
Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. "MPR", je naam en mailadres		
05/09/2021	7e Open Trajectumrit	MC Trajectum
Toerrit		
Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein		
Info: Jeffrey van Schaik , Tel.: 06-31086646. Omar Bogerd , Tel.: 06-14609611		
Hans van Schaik , Tel.: 030-6067102 . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)		
Lengte: 200 km. Omgeving: Volgt		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00		
Extra info: Route voor GPS beschikbaar.		
Informatie: info@mctractum.nl		
05/09/2021	BBQ RIT DE JONG	MTC Motivatie
Toerrit		
Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn		
Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Lengte: 180 km. Omgeving: Amstelveen		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.30 uur.		
(zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ. (tegen betaling bij de Jong)		
05/09/2021	Sponsorrit 2021	Culinair Bikers
Benefit Toerrit		
Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda		
Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472 , Jopie Nieuwlaat , Tel.: 06-20728716		
Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.). Lengte: 160 km.		
Omgeving: Noord – Brabant / Gelderland / Noord – Brabant		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit.		
Warme hap toe.toercommissie@culinairbikers.nl		
www.rolerisuit.nl , www.culinairbikers.nl , Duo €3,50		
12/09/2021	Gert Segersrit	MAC Veenendaal
Toerrit		
Start te: Clubhuis MAC Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal		
Info: M v.d. Beek , Tel.: 06-53798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km.		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00		
Extra info: Info www.mac-veenendaal.nl Koffie gratis. Alleen op GPS		

12/09/2021

Verrassingsrit

MC '93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman, Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 220 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig

Leden betalen € 4,00 Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig

16/09/2021 - 20/09/2021

Najaarstoer (groep 2)

St. M.T. Zaanstreek

Meerdaags

Start te: Weert

Info: Jan Valk ,Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 275,00(m.h.). Lengte: 1500 km.

Omgeving: Duitsland. Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 4 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, route op GPS en op papier.

17/09/2021 - 20/06/2021

33e VULKANEN WEEKEND

MV Almere

Meerdaagse rit

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282. Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland Eifel. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijven verplicht. Info via

www.motorvereniging.nl GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij toeren@motorvereniging.nl

19/09/2021

31e Ponytoertocht

MC Free Wheels-Heeten

Toerit

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpsstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Marcel Logtenberg , Tel.: 06-22639428. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.)

Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Routes gaan richting de Achterhoek. Meer informatie

www.mcfreewheels.nl of toercommissie@mcfreewheels.nl

19/09/2021

Kleine Norg

V.M.T.R. Norg

Toerit

Start te: Cafe Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: J. Meijeren , Tel.: 06-11286761. H. Nijenbrink , Tel.: 06-51568962

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km. Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info:Route beschikbaar op Garmin.

Internet: www.vmtr.nl , email: info@vmtr.nl

facebook: [facebook.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

26/09/2021

Bladerrit

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: zie website of Facebook

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl E-mail: toer@mcnh.nl Route op GPS

26/09/2021 **Hanzerit** **MTC de Steur**

Toerrit

Start te: KWC gebouw, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen

Info: J. Abma , Tel.: 06 22231226. G. Korenberg ,Tel.: 06 53948385

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: route in GPX en GDB.

26/09/2021 **Natte Bladerenrit** **MC Alkemade**

Toerrit

Start te: MC Alkemade, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Theo van Emmerik, Tel.: 06-21270285. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 120/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom. Prijzen voor grootste club en verstkomende deelnemer/ster. Meer info: www.mcalkemade.nl

03/10/2021 **Arena rit** **MTC Motivatie**

Toerrit

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Amstelveen

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Leden gratis.

Voorrijders aanwezig tot 11.00 (zolang voorraad strekt)

Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

03/10/2021 **Herfsttinten Toertocht** **MC Bartje**

Toerrit

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398 , secretaris@mcbartje.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Noord Nederland en evt. Duitsland. Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00

Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. In Ubbena Links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf Route begint in Zeijen en eindigt elders! Alleen op GPS

03/10/2021 **Najaarstocht** **MC '93 Nijverdal**

Toerrit

Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman, Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.)

Lengte: 250 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig

Leden betalen € 4,00 Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig